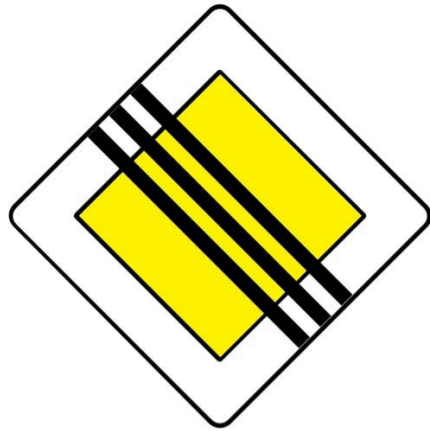


Ceļa zīme Nr. 201.  
Galvenais ceļš



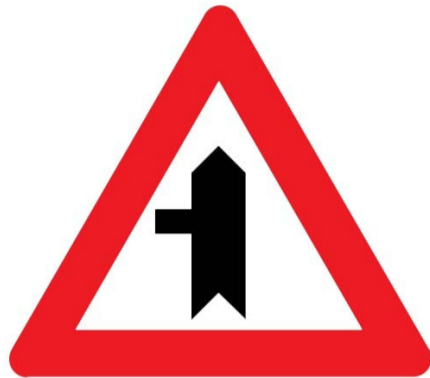
Ceļa zīme Nr. 202.  
Galvenā ceļa beigas



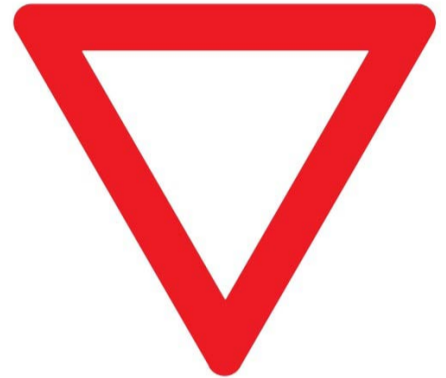
Ceļa zīme Nr. 203.  
Krustojums ar mazāk svarīgu ceļu



Ceļa zīme Nr. 204.  
Krustojums ar mazāk  
svarīgu ceļu



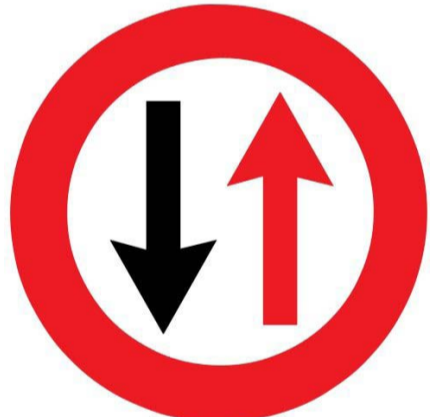
Ceļa zīme Nr. 205.  
Krustojums ar mazāk  
svarīgu ceļu



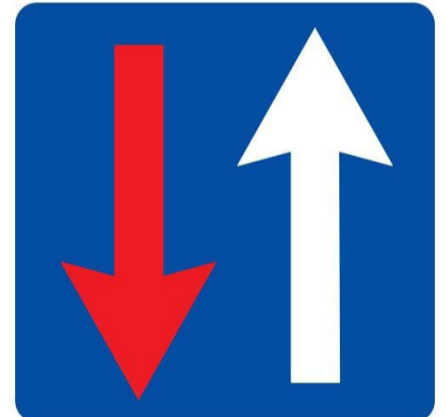
Ceļa zīme Nr. 206.  
Dodiet ceļu



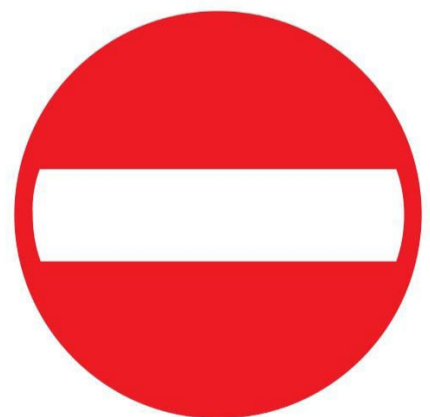
Ceļa zīme Nr. 207.  
Neapstājoties tālāk  
braukt aizliegts



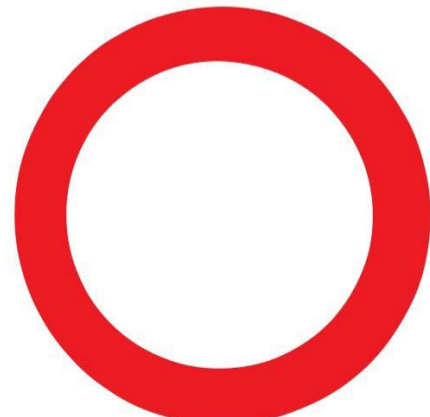
Ceļa zīme Nr. 208.  
Priekšroka pretim  
braucošajiem



Ceļa zīme Nr. 209.  
Priekšroka attiecībā pret  
pretim braucošajiem



Ceļa zīme Nr. 301.  
Iebraukt aizliegts



Ceļa zīme Nr. 302.  
Braukt aizliegts



Ceļa zīme Nr. 304.  
Motocikliem braukt aizliegts



**KIVERES  
NELIETOŠANA**



**AIZSARGAPRĪKOJUMA  
NELIETOŠANA**



**BRAUKŠANA PA  
BRAUCAMO DAĻU**



**TĀLRUŅA IZMANTOŠANA  
BRAUKŠANAS LAIKĀ**



**BRAUKŠANA  
TRIJATĀ**

**Lasi tekstu un papildini to! Pārrunājiet savus piemērus!**

„Skaties, kā es māku!” – šis ir biežs iemesls negadījumiem ar mopēdu.

Vēl esmu dzirdējis frāzes .....

.....

.....

Līdz ar mopēdu popularitātes palielināšanos ziemā palielinās arī negadījumu skaits ar šiem transportlīdzekļiem.

Lai arī negadījumi ir dažādi, arvien biežāk iemesls negadījumiem ir pašu mopēdistu steiga un pārgalvība, pārvērtējot savas spējas un veiklību.

Piemēram, mopēda vadītājs nepagūst laikus nobremzēt un ietriecas priekšā braucošajā transportlīdzeklī, blīvā satiksmē starp joslām apsteidz citus tās dalībniekus, ar spoguļiem saskrāpējot automašīnu, veic apdzīšanu, neievērojot priekšā braucošā spēkrata pagrieziena rādītāja signālu.

Tāpat es zinu / esmu bijis liecinieks(-niece) / esmu pats(-i) iesaistīts(-ta)

.....

.....

.....

Jaunāko statistiku par ceļu satiksmē bojāgājušajiem var iegūt šeit:

<https://www.csdd.lv/celu-satiksmes-negadijumi/ikmenesa-dati>

Dati liecina, ka .....

.....

.....

Satraucoši, ka Latvijā bojāgājušo skaits būtiski pārsniedz vidējo Eiropā bojāgājušo skaitu. Manuprāt, galvenais iemesls tam ir .....

.....

.....

Mopēdu vadītāji ir vieni no neaizsargātākajiem ceļu satiksmes dalībniekiem, katra kļūda var beigties ar kritienu, atstājot iespaidu gan uz braucēja veselību, gan transportlīdzekļa tehnisko stāvokli. Lai sevi pasargātu, ir jāievēro drošs braukšanas ātrums, jāvelk aizsargājošs apģērbs un ķivere, kā arī jāpārliecinās, ka uz ceļa vienmēr esi redzams citiem satiksmes dalībniekiem.

Tikpat nozīmīgi ir .....

.....

.....

Manuprāt, lai palielinātu mopēdu vadītāju drošību uz ceļiem, ir .....

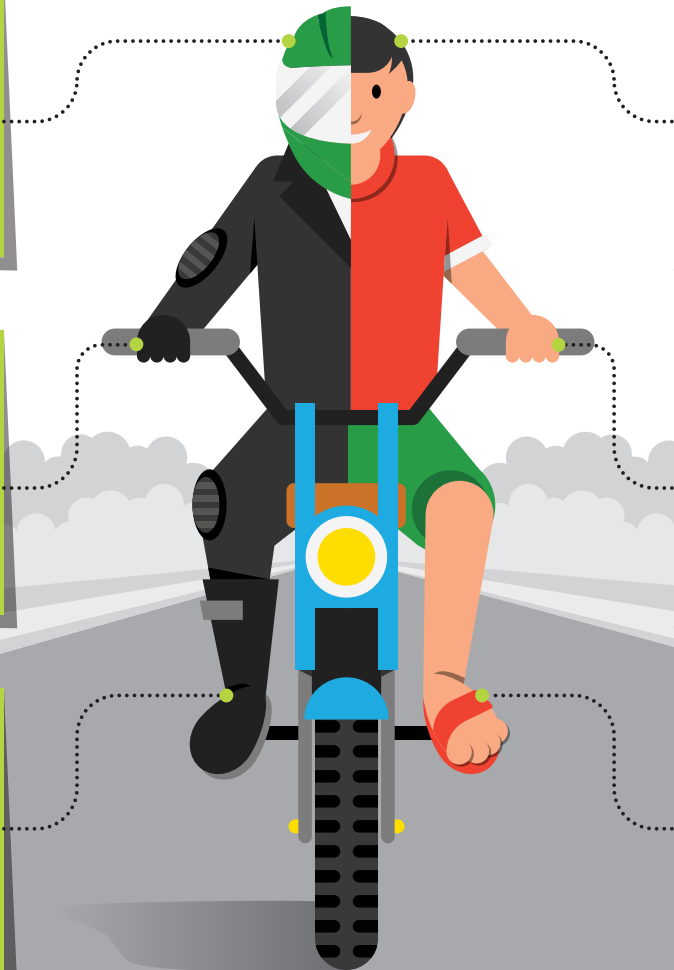
.....

.....

Apskati attēlu un raksti, kāpēc mopēda braucējam ir nepieciešams konkrētais ekipējums, kā tas pasargā braucēju dažādās situācijās!



*Ķivere pasargā ...*

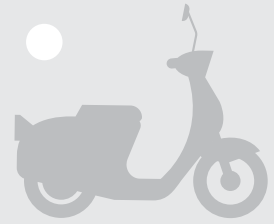


*Bez ķiveres ...*





✓ Atrodi atbilstošu ēnu!



Raksti piecus lietvārdus, kas saistās ar šo objektu!

- 1. ....
- 2. ....
- 3. ....
- 4. ....
- 5. ....

Raksti piecus darbības vārdus, kas saistās ar šo objektu!

- 1. ....
- 2. ....
- 3. ....
- 4. ....
- 5. ....

Raksti piecus īpašības vārdus, kas saistās ar šo objektu!

- 1. ....
- 2. ....
- 3. ....
- 4. ....
- 5. ....



- 1. ....
- 2. ....
- 3. ....
- 4. ....
- 5. ....

- 1. ....
- 2. ....
- 3. ....
- 4. ....
- 5. ....

- 1. ....
- 2. ....
- 3. ....
- 4. ....
- 5. ....



- 1. ....
- 2. ....
- 3. ....
- 4. ....
- 5. ....

- 1. ....
- 2. ....
- 3. ....
- 4. ....
- 5. ....

- 1. ....
- 2. ....
- 3. ....
- 4. ....
- 5. ....

Atrodi trūkstošo attēla fragmentu un ieraksti atbilstošo numuru! Raksti skaidrojumu!



.....

.....

.....



.....

.....

.....



.....

.....

.....